



RACE - 2 CLASSIFICATION

Autodromo di Monza
On September, 29 -30

Clas.	Nº	Driver	Flag	Primary Sponsor	ASN	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	19	Christopher Zanella	CHE	Star - Sodecia	ASS	21	35'20.423	206.540		5	1'40.349	207.823
2	24	Kevin Mirocha	POL	Polsat	PZM	21	35'25.203	206.075	4"780	2	1'40.456	207.602
3	4	Luciano Bacheta	GBR	Comma	MSA	21	35'26.789	205.922	6"366	7	1'40.227	208.076
4	9	Mihai Marinescu	ROM	Brasov	ACR	21	35'27.380	205.864	6"957	7	1'40.530	207.449
5	12	Matheo Tuscher	CHE	Colas	ASS	21	35'27.453	205.857	7"030	3	1'40.335	207.852
6	10	Alex Fontana	CHE	Very Fast People	ASS	21	35'33.290	205.294	12"867	4	1'40.785	206.924
7	18	Dino Zamparelli	GBR	Bottelino's	MSA	21	35'36.430	204.992	16"007	4	1'40.757	206.982
8	22	Axcil Jefferies	ZWE	Afri-Hype	ZMSF	21	35'38.761	204.769	18"338	13	1'40.881	206.727
9	33	Harald Schlegelmilch	LVA	Sports Complex 333	LAF	21	35'41.439	204.513	21"016	3	1'40.831	206.830
10	20	Daniel McKenzie	GBR	Enghouse Interactive	MSA	21	35'45.226	204.152	24"803	4	1'41.127	206.224
11	7	David Zhu	CHN	Kang Racing Company	FASC	21	35'48.683	203.823	28"260	6	1'41.142	206.194
12	3	Max Snegirev	RUS	Klaxon	MSA	21	35'50.155	203.684	29"732	6	1'40.602	207.301
13	8	Plamen Kralev	BUL	Bulgarian State	BFAS	21	36'00.047	202.751	39"624	5	1'42.006	204.447
14	27	Markus Pommer	DEU	Live-strip.com	DMSB	20	35'45.290	194.425	1 Vta.	13	1'40.390	207.738
		NOT CLASSIFIED										
15	35	Hector Hurst	GBR	Seahorse International Sailing	MSA	6	10'20.658	201.607	15 Vta.	6	1'41.561	205.343

Fastest lap Luciano Bacheta 1'40.227 208.076 Km/h.

Autodromo di Monza on September 30, 2012

At 15:37

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

LAP ANALYSIS RACE - 2

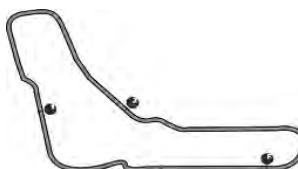
Autodromo di Monza
On September, 29 -30

Number	27			33			35		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'34.775	0'34.775	214.097	0'36.557	0'36.557	221.918	0'37.650	0'37.650	234.783
1 ^a - 2	1'09.941	0'35.166		1'11.495	0'34.938		1'14.510	0'36.860	
1 ^a - 3	1'44.655	0'34.714		1'46.289	0'34.794		1'50.990	0'36.480	
2 ^a - 1	0'32.757	0'32.757	286.726	0'32.361	0'32.361	295.441	0'32.457	0'32.457	291.018
2 ^a - 2	1'07.150	0'34.393		1'07.261	0'34.900		1'07.035	0'34.578	
2 ^a - 3	1'41.792	0'34.642		1'42.522	0'35.261		1'41.931	0'34.896	
3 ^a - 1	0'31.993	0'31.993	303.751	0'31.634	0'31.634	302.804	0'32.140	0'32.140	296.342
3 ^a - 2	1'06.459	0'34.466		1'06.234	0'34.600		1'06.678	0'34.538	
3 ^a - 3	1'41.015	0'34.556		1'40.831	0'34.597		1'41.644	0'34.966	
4 ^a - 1	0'32.019	0'32.019	303.750	0'32.042	0'32.042	301.864	0'32.065	0'32.065	300.000
4 ^a - 2	1'06.255	0'34.236		1'06.696	0'34.654		1'06.768	0'34.703	
4 ^a - 3	1'40.590	0'34.335		1'41.044	0'34.348		1'41.644	0'34.876	
5 ^a - 1	0'32.232	0'32.232	291.892	0'32.797	0'32.797	293.656	0'32.549	0'32.549	291.018
5 ^a - 2	1'36.097	1'03.865		1'07.653	0'34.856		1'07.983	0'35.434	
5 ^a - 3	2'55.379	1'19.282	PIT	1'42.221	0'34.568		1'42.888	0'34.905	
6 ^a - 1	1'20.689	1'20.689	215.045	0'32.368	0'32.368	293.656	0'32.330	0'32.330	293.656
6 ^a - 2	1'56.065	0'35.376		1'06.924	0'34.556		1'06.976	0'34.646	
6 ^a - 3	2'30.956	0'34.891		1'41.671	0'34.747		1'41.561	0'34.585	
7 ^a - 1	0'32.142	0'32.142	287.574	0'32.208	0'32.208	292.772	0'32.287	0'32.287	293.656
7 ^a - 2	1'06.589	0'34.447		1'06.659	0'34.451				
7 ^a - 3	1'40.943	0'34.354		1'41.472	0'34.813				
8 ^a - 1	0'32.173	0'32.173	290.150	0'32.142	0'32.142	293.656			
8 ^a - 2	1'06.367	0'34.194		1'06.736	0'34.594				
8 ^a - 3	1'40.801	0'34.434		1'41.326	0'34.590				
9 ^a - 1	0'32.366	0'32.366	291.018	0'32.116	0'32.116	294.546			
9 ^a - 2	1'06.699	0'34.333		1'06.700	0'34.584				
9 ^a - 3	1'40.914	0'34.215		1'41.215	0'34.515				
10 ^a - 1	0'32.026	0'32.026	292.772	0'32.008	0'32.008	293.656			
10 ^a - 2	1'06.394	0'34.368		1'06.724	0'34.716				
10 ^a - 3	1'40.475	0'34.081		1'41.299	0'34.575				
11 ^a - 1	0'32.065	0'32.065	291.892	0'32.306	0'32.306	293.656			
11 ^a - 2	1'06.474	0'34.409		1'06.932	0'34.626				
11 ^a - 3	1'40.597	0'34.123		1'41.466	0'34.534				
12 ^a - 1	0'32.197	0'32.197	298.160	0'32.336	0'32.336	293.656			
12 ^a - 2	1'06.614	0'34.417		1'08.045	0'35.709				
12 ^a - 3	1'40.776	0'34.162		1'42.953	0'34.908				
13 ^a - 1	0'32.090	0'32.090	292.772	0'32.202	0'32.202	297.248			
13 ^a - 2	1'06.393	0'34.303		1'06.746	0'34.544				
13 ^a - 3	1'40.390	0'33.997		1'41.295	0'34.549				
14 ^a - 1	0'32.087	0'32.087	291.892	0'32.306	0'32.306	296.342			
14 ^a - 2	1'06.418	0'34.331		1'06.959	0'34.653				
14 ^a - 3	1'40.543	0'34.125		1'41.580	0'34.621				
15 ^a - 1	0'32.050	0'32.050	292.772	0'32.215	0'32.215	295.441			
15 ^a - 2	1'06.195	0'34.145		1'07.704	0'35.489				
15 ^a - 3	1'40.643	0'34.448		1'42.376	0'34.672				
16 ^a - 1	0'31.997	0'31.997	293.656	0'32.198	0'32.198	292.772			
16 ^a - 2	1'06.791	0'34.794		1'06.760	0'34.562				
16 ^a - 3	1'41.212	0'34.421		1'41.336	0'34.576				
17 ^a - 1	0'32.082	0'32.082	295.441	0'32.291	0'32.291	293.656			
17 ^a - 2	1'06.716	0'34.634		1'06.930	0'34.639				
17 ^a - 3	1'41.196	0'34.480		1'41.711	0'34.781				
18 ^a - 1	0'32.066	0'32.066	297.248	0'33.387	0'33.387	294.546			
18 ^a - 2	1'06.502	0'34.436		1'08.706	0'35.319				
18 ^a - 3	1'40.611	0'34.109		1'43.383	0'34.677				
19 ^a - 1	0'31.896	0'31.896	295.441	0'32.291	0'32.291	296.342			
19 ^a - 2	1'06.472	0'34.576		1'07.169	0'34.878				
19 ^a - 3	1'40.815	0'34.343		1'41.812	0'34.643				
20 ^a - 1	0'31.905	0'31.905	303.750	0'32.365	0'32.365	295.441			
20 ^a - 2	1'06.610	0'34.705		1'07.236	0'34.871				
20 ^a - 3	1'40.987	0'34.377		1'41.885	0'34.649				
21 ^a - 1				0'32.347	0'32.347	295.441			
21 ^a - 2				1'07.145	0'34.798				
21 ^a - 3				1'41.752	0'34.607				

Ideal Lap	
0'31.896	0'31.896
1'06.041	0'34.145
1'40.038	0'33.997

Ideal Lap	
0'31.634	0'31.634
1'06.085	0'34.451
1'40.433	0'34.348

Ideal Lap	
0'32.065	0'32.065
1'06.603	0'34.538
1'41.188	0'34.585





RACE - 2 Sectors Results

Autodromo di Monza
On September, 29 - 30

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Ideal Lap vs Best Lap						
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Idea Lap	Best Lap	Ord.
1	4	Luciano Bacheta	31.595	19	Christopher Zanella	34.023	24	Kevin Mirocha	33.971	1	12	Matheo Tuscher	1'39.837	1'40.335	2
2	33	Harald Schlegelmilch	31.634	18	Dino Zamparelli	34.057	27	Markus Pommer	33.997	2	4	Luciano Bacheta	1'39.885	1'40.227	1
3	9	Mihai Marinescu	31.651	24	Kevin Mirocha	34.063	7	David Zhu	34.018	3	24	Kevin Mirocha	1'39.920	1'40.456	5
4	12	Matheo Tuscher	31.670	12	Matheo Tuscher	34.074	9	Mihai Marinescu	34.043	4	27	Markus Pommer	1'40.038	1'40.390	4
5	18	Dino Zamparelli	31.821	27	Markus Pommer	34.145	12	Matheo Tuscher	34.093	5	9	Mihai Marinescu	1'40.052	1'40.530	6
6	22	Axcil Jefferies	31.842	3	Max Snegirev	34.146	4	Luciano Bacheta	34.094	6	18	Dino Zamparelli	1'40.080	1'40.757	8
7	20	Daniel McKenzie	31.865	4	Luciano Bacheta	34.196	19	Christopher Zanella	34.103	7	19	Christopher Zanella	1'40.209	1'40.349	3
8	24	Kevin Mirocha	31.886	22	Axcil Jefferies	34.345	18	Dino Zamparelli	34.202	8	33	Harald Schlegelmilch	1'40.433	1'40.831	10
9	27	Markus Pommer	31.896	9	Mihai Marinescu	34.358	20	Daniel McKenzie	34.242	9	7	David Zhu	1'40.473	1'41.142	13
10	10	Alex Fontana	31.911	10	Alex Fontana	34.386	3	Max Snegirev	34.250	10	22	Axcil Jefferies	1'40.563	1'40.881	11
11	7	David Zhu	31.972	33	Harald Schlegelmilch	34.451	33	Harald Schlegelmilch	34.348	11	20	Daniel McKenzie	1'40.599	1'41.127	12
12	35	Hector Hurst	32.065	7	David Zhu	34.483	22	Axcil Jefferies	34.376	12	3	Max Snegirev	1'40.602	1'40.602	7
13	19	Christopher Zanella	32.083	20	Daniel McKenzie	34.492	10	Alex Fontana	34.432	13	10	Alex Fontana	1'40.729	1'40.785	9
14	3	Max Snegirev	32.206	35	Hector Hurst	34.538	8	Plamen Kralev	34.454	14	35	Hector Hurst	1'41.188	1'41.561	14
15	8	Plamen Kralev	32.257	8	Plamen Kralev	34.730	35	Hector Hurst	34.585	15	8	Plamen Kralev	1'41.441	1'42.006	15



CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



Autodromo di Monza
On September, 29 -30

RACE - 2 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Driver	Flag	Primary Sponsor	ASN	Km/h
1	22	Axcil Jefferies	ZWE	Afri-Hype	ZMSF	305.661
2	9	Mihai Marinescu	ROM	Brasov	ACR	305.661
3	7	David Zhu	CHN	Kang Racing Company	FASC	304.703
4	27	Markus Pommer	DEU	Live-strip.com	DMSB	303.751
5	33	Harald Schlegelmilch	LVA	Sports Complex 333	LAF	302.804
6	10	Alex Fontana	CHE	Very Fast People	ASS	302.804
7	4	Luciano Bacheta	GBR	Comma	MSA	302.804
8	12	Matheo Tuscher	CHE	Colas	ASS	301.864
9	18	Dino Zamparelli	GBR	Bottelino's	MSA	300.001
10	35	Hector Hurst	GBR	Seahorse International Sailing	MSA	300.001
11	8	Plamen Kralev	BUL	Bulgarian State	BFAS	300.001
12	24	Kevin Mirocha	POL	Polsat	PZM	300.000
13	20	Daniel McKenzie	GBR	Enghouse Interactive	MSA	299.077
14	3	Max Snegirev	RUS	Klaxon	MSA	298.160
15	19	Christopher Zanella	CHE	Star - Sodexia	ASS	291.019



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



RACE - 2 PLANNING

Autodromo di Monza
On September, 29 -30

Orden	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	
1º	27	1'40.256	19	1'43.601	19	1'40.712	19	1'40.62	19	1'40.539	19	1'40.349	19	1'40.581	19	1'40.827	19	1'40.832	19	1'40.779	19	1'40.726	
2º	19	0"155 1'40.411	27	1.054 1'44.655	24	0.931 1'40.456	24	1.185 1'40.874	24	1.446 1'40.8	24	1.782 1'40.685	24	1.779 1'40.578	24	2.043 1'41.091	24	2.273 1'41.062	24	2.430 1'40.936	24	2.877 1'41.173	
3º	24	0"157 1'40.413	24	1.187 1'44.788	27	2.134 1'41.792	27	2.529 1'41.015	27	2.580 1'40.59	4	3.757 1'40.697	4	3.801 1'40.625	4	3.201 1'40.227	4	3.494 1'41.125	4	3.400 1'40.685	4	3.687 1'41.013	
4º	10	0"616 1'40.872	10	1.965 1'45.566	4	2.892 1'41.492	4	3.277 1'41.005	4	3.409 1'40.671	9	5.000 1'40.739	9	5.125 1'40.706	9	4.828 1'40.53	9	4.953 1'40.957	9	4.853 1'40.679	9	5.157 1'41.03	
5º	33	0"643 1'40.899	4	2.112 1'45.713	10	3.496 1'42.243	10	4.090 1'41.214	10	4.336 1'40.785	10	5.531 1'41.544	10	6.026 1'41.076	12	6.266 1'40.747	12	6.098 1'40.664	12	6.107 1'40.788	12	6.385 1'41.004	
6º	12	0"779 1'41.035	33	2.688 1'46.289	9	3.814 1'41.506	9	4.134 1'40.94	9	4.610 1'41.015	12	5.818 1'40.56	12	6.346 1'41.109	10	7.719 1'42.52	10	8.146 1'41.259	10	8.481 1'41.114	10	8.813 1'41.058	
7º	4	0"904 1'41.160	9	3.020 1'46.621	33	4.498 1'42.522	33	4.709 1'40.831	33	5.214 1'41.044	33	7.086 1'42.221	33	8.176 1'41.671	33	8.821 1'41.472	33	9.315 1'41.326	33	9.751 1'41.215	33	10.324 1'41.299	
8º	18	1"011 1'41.267	20	3.779 1'47.38	20	5.148 1'42.081	12	5.374 1'40.335	12	5.607 1'40.772	20	8.165 1'41.239	20	9.153 1'41.569	18	9.643 1'41.084	18	10.353 1'41.542	18	11.297 1'41.723	18	11.634 1'41.063	
9º	20	1"445 1'41.701	12	5.094 1'48.695	12	5.659 1'41.277	20	6.687 1'42.159	20	7.275 1'41.127	18	8.474 1'41.031	18	9.386 1'41.493	20	9.772 1'41.446	20	11.365 1'42.425	20	12.109 1'41.523	20	12.587 1'41.204	
10º	9	1"788 1'42.044	18	5.892 1'49.493	18	6.918 1'41.738	18	7.574 1'41.276	18	7.792 1'40.757	22	12.091 1'41.532	22	12.781 1'41.366	22	13.320 1'41.366	22	13.470 1'40.982	22	13.715 1'41.024	22	13.965 1'40.976	
11º	22	2"254 1'42.510	22	7.310 1'50.911	35	8.608 1'41.931	35	9.632 1'41.644	35	10.737 1'41.737	35	13.276 1'42.888	35	14.256 1'41.561	3	15.302 1'41.27	3	15.817 1'41.347	3	16.431 1'41.393	3	17.581 1'41.876	
12º	35	2"410 1'42.666	35	7.389 1'50.99	22	8.856 1'42.258	22	9.784 1'41.548	22	10.908 1'41.663	3	14.838 1'42.243	3	14.859 1'40.602	7	16.704 1'41.467	7	17.089 1'41.217	7	17.580 1'41.277	7	18.045 1'41.191	
13º	7	2"920 1'43.176	8	7.676 1'51.277	8	9.517 1'42.553	8	11.253 1'42.356	3	12.944 1'42.086	8	15.373 1'42.006	7	16.064 1'41.142	8	18.655 1'42.301	8	20.198 1'42.375	8	21.709 1'42.29	8	23.885 1'42.702	
14º	3	3"045 1'43.301	3	7.762 1'51.363	3	10.157 1'43.107	3	11.397 1'41.86	8	13.716 1'43.002	7	15.503 1'41.448	8	17.181 1'42.389	27	1 vta. 1'40.943	27	1 vta. 1'40.801	27	1 vta. 1'40.914	27	1 vta. 1'40.475	
15º	8	5"682 1'45.938	7	7.869 1'51.47	7	10.768 1'43.611	7	12.071 1'41.923	7	14.404 1'42.872	27	1'17.610 2'55.379	27	1 vta. 2'30.956									

Orden	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT	16ª	GAP / LT	17ª	GAP / LT	18ª	GAP / LT	19ª	GAP / LT	20ª	GAP / LT	21ª	GAP / LT		
1º	19	1'40.848	19	1'40.83	19	1'40.64	19	1'40.943	19	1'40.935	19	1'40.864	19	1'40.861	19	1'40.932	19	1'40.961	19	1'41.158	19	1'41.885		
2º	24	2.566 1'40.537	24	2.857 1'41.121	24	3.550 1'41.333	24	3.638 1'41.031	24	3.838 1'41.135	24	4.005 1'41.031	24	4.175 1'41.035	24	4.473 1'41.23	24	4.648 1'41.136	24	4.900 1'41.41	24	4.780 1'41.765		
3º	4	3.648 1'40.809	4	3.582 1'40.764	4	4.334 1'41.392	4	4.497 1'41.106	4	4.827 1'41.265	4	4.979 1'41.016	4	5.475 1'41.357	4	5.634 1'41.091	4	5.916 1'41.243	4	6.103 1'41.345	4	6.366 1'42.148		
4º	9	5.131 1'40.822	9	5.025 1'40.724	9	5.176 1'40.791	9	5.259 1'41.026	9	5.833 1'41.509	9	5.786 1'40.817	9	6.318 1'41.393	9	6.948 1'41.562	9	6.804 1'40.817	9	6.644 1'40.998	9	6.957 1'42.198		
5º	12	6.346 1'40.809	12	6.299 1'40.783	12	6.538 1'40.879	12	6.408 1'40.813	12	6.628 1'41.155	12	6.686 1'40.922	12	7.260 1'41.435	12	7.706 1'41.378	12	7.610 1'40.865	12	7.730 1'41.278	12	7.030 1'41.185		
6º	10	9.270 1'41.305	10	9.561 1'41.121	10	10.253 1'41.332	10	10.556 1'41.246	10	10.977 1'41.356	10	11.490 1'41.377	10	11.896 1'41.267	10	12.279 1'41.315	10	12.818 1'41.5	10	13.147 1'41.487	10	12.867 1'41.605		
7º	33	10.942 1'41.466	18	12.612 1'41.467	18	12.891 1'40.919	18	13.290 1'41.342	18	13.288 1'40.933	18	13.572 1'41.148	18	14.416 1'41.705	18	14.982 1'41.498	18	15.364 1'41.343	18	15.964 1'41.758	18	16.007 1'41.928		
8º	18	11.975 1'41.189	33	13.065 1'42.953	33	13.720 1'41.295	33	14.357 1'41.58	33	15.798 1'42.376	33	16.270 1'41.336	33	17.120 1'41.711	22	17.969 1'41.373	22	18.427 1'41.419	22	18.652 1'41.383	22	18.338 1'41.571		
9º	20	13.494 1'41.755	20	14.035 1'41.371	22	14.551 1'40.881	22	14.754 1'41.146	22	16.234 1'42.415	22	16.934 1'41.564	22	17.528 1'41.455	33	19.571 1'43.383	33	20.422 1'41.812	33	21.149 1'41.885	33	21.016 1'41.752		
10º	22	14.039 1'40.922	22	14.310 1'41.101	20	15.629 1'42.234	20	16.458 1'41.772	20	17.286 1'41.763	20	17.721 1'41.299	20	18.449 1'41.589	20	20.293 1'42.776	20	21.244 1'41.912	20	24.702 1'44.616	20	24.803 1'41.986		
11º	3	18.101 1'41.368	3	19.035 1'41.764	3	19.411 1'41.016	3	20.283 1'41.815	3	21.027 1'41.679	7	22.445 1'41.952	7	23.919 1'42.335	7	25.222 1'42.235	7	26.009 1'41.748	7	27.001 1'42.15	7	28.260 1'43.144		
12º	7	18.957 1'41.76	7	19.877 1'41.75	7	20.389 1'41.152	7	21.137 1'41.691	7	21.357 1'41.155	3	22.778 1'42.615	3	25.023 1'43.106	3	25.913 1'41.822	3	29.291 1'44.339	3	29.858 1'41.725	3	29.732 1'41.759		
13º	8	24.846 1'42.009	8	26.376 1'42.36	8	29.157 1'43.421	8	30.738 1'42.524	8	32.160 1'42.357	8	33.825 1'42.529	8	35.404 1'42.44	8	36.827 1'42.355	8	38.083 1'42.217	8	39.185 1'42.26	8	39.624 1'42.324		
14º	27	1 vta. 1'40.597	27	1 vta. 1'40.776	27	1 vta. 1'40.39	27	1 vta. 1'40.543	27	1 vta. 1'40.643	27	1 vta. 1'41.212	27	1 vta. 1'41.196	27	1 vta. 1'40.611	27	1 vta. 1'40.815	27	1 vta. 1'40.987				
15º																								



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

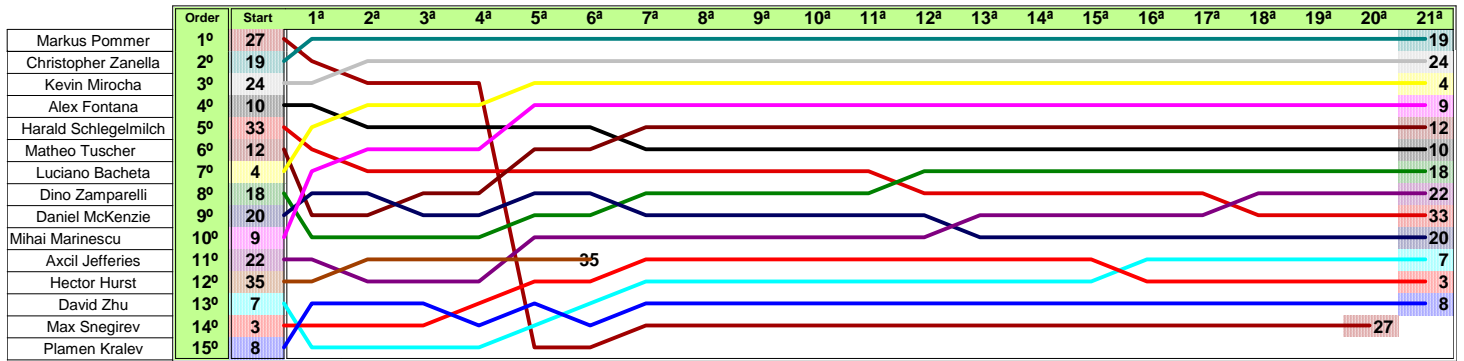


Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



Autodromo di Monza
On September, 29 -30

RACE - 2 PLANNING GRAPH



COCA
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

GTSPORT
ORGANIZACION
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es